

ЗАТВЕРДЖУЮ:  
Голова Державного  
агентства автомобільних доріг  
України

\_\_\_\_\_ О. КУБРАКОВ

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 року

## ПРОТОКОЛ № 2

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України  
(Укравтодор)

м. Київ

21 травня 2020 року

Головував Чабанівський А.В. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

### *Присутні:*

- *члени ради:* Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Кошель О.М., Онищенко А.М., Фаль А.Є., Беспалов Д.О., Петрошук Є.В.
- *запрошені:* Шефер О.М., Гончар А.В.

### ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя на ділянці км 132+736 – км 140+056, Дніпропетровська область.

**Питання 1.** *Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя на ділянці км 132+736 – км 140+056, Дніпропетровська область.*

**1.1. Доповідач:** Шефер О.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, **співдоповідачі:** Гончар А.В. – головний інженер проекту ДП «ДПІ «Кривбаспроект».

Доповіли, що розробляється проект капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя на ділянці км 132+736 – км 140+056. Проектна ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії загальною протяжністю – 7,320 км. Геометричні параметри існуючої дороги в межах нормативних. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу розроблено в рамках наукового супроводу проектних робіт зазначеного об'єкту капітального ремонту ДП «ДерждорНДІ». Навели 6 типів варіантів конструкцій дорожнього одягу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдпродор» та ДП «ДерждорНДІ» запропонували погодити VI варіант, з улаштування шару цементобетону дорожнього укочуваного

із шлакового заповнювача, шарів основи з шлакових матеріалів, навели конструкцію та вартісні показники.

**на підсиленні:**

- фрезерування існуючого покриття - 7 см
- зняття внутрішніх напружень за рахунок дефрагментації цементобетонних плит -
- вирівнюючий шар щебенево-піщаної суміші С7 із шлакових матеріалів -
- прошарок із поліетиленової плівки, не менше - 300 г/м<sup>2</sup>
- цементобетон дорожній (укочуваний) В 30, В<sub>вб</sub> 4,4 (із шлакових матеріалів) - 20 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-10) - 3 см

**на розширенні:**

- фрезерування існуючого покриття - 7 см
- зняття внутрішніх напружень за рахунок дефрагментації цементобетонних плит -
- вирівнюючий шар щебенево-піщаної суміші С7 (із шлакових матеріалів) -
- прошарок із поліетиленової плівки, не менше - 300 г/м<sup>2</sup>
- цементобетон дорожній (укочуваний) В 30, В<sub>вб</sub> 4,4 (із шлакових матеріалів) - 20 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-10) - 3 см

**на розширенні:**

- прошарок з геосинтетичного матеріалу із поліпропілену, видовженням при розтягу не більше 55,0 %, міцністю на розтяг не менше ніж, - 13 кН/м
- шар основи із шлакового щебеню - 20 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші С-5 (із шлакових матеріалів) - 21 см
- шар основи із щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріпленої цементом, М 75 (із шлакових матеріалів) - 18 см
- прошарок із поліетиленової плівки, не менше - 300 г/м<sup>2</sup>
- цементобетон дорожній (укочуваний) В 30, В<sub>вб</sub> 4,4 (із шлакових матеріалів) - 20 см
- щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-10) - 3 см

**1.2. Обговорювали:** Чабанівський А.В., Кошель О.М., Цинка А.О., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, , розрахунковий модуль пружності, відведення земельних ділянок, відсутність існуючих нормативних документів на влаштування укочуваного цементобетону, відсутність технології виготовлення та влаштування укочуваного цементобетону, відсутність досліджень: підбору гранулометричного складу, фізико-механічних властивостей та міцнісних характеристик укочуваного цементобетону, часові параметри транспортування та улаштування укочуваного цементобетону, відсутність вимог до ущільнення укочуваного цементобетону, відсутність технології улаштування поперечних та поздовжніх швів, можливість відшарування

та шолушіння покриття з укочуваного цементобетонну, конструкцію дорожнього одягу, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період капітального об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя на ділянці км 132+736 – км 140+056 у Дніпропетровській області на на голосування. Голосували:

«за» – 7 членів: Чабанівський А.В., Никитюк О.А., Цинка А.О., Кошель О.М., Фаль А.Є., Беспалов Д.О., Петрошук Є.В.

«проти» – \_ членів

«утримались» – 2 члени: Аксьонов С.Ю., Онищенко А.М.

### **1.3. Вирішили:**

**1.3.1.** Рекомендувати погодити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя на ділянці км 132+736 – км 140+056, Дніпропетровська область.

**1.3.2.** ДП «ДерждорНДІ» за результатами обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, у рамках наукового супроводу проектних робіт розробити технологічний регламент виготовлення та на влаштування укочуваного цементобетонну, виконати підбір гранулометричного складу укочуваного цементобетонну (із шлакових матеріалів), провести дослідження фізико-механічних властивостей та міцністних характеристик укочуваного цементобетонну (із шлакових матеріалів), надати рекомендації щодо часових параметрів транспортування та улаштування укочуваного цементобетонну, надати технологічну карту з улаштування та ущільнення укочуваного цементобетонну, забезпечити технологію улаштування поперечних та поздовжніх швів та надати звіт про виконану роботу до Укравтодору.

**1.3.3.** Службі автомобільних доріг у Дніпропетровській області разом з ДП «ДПІ Кривбаспроект» при розробці ПКД врахувати висловлені на Технічній раді зауваження та матеріали, які будуть надані ДП «ДерждорНДІ».

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

А.В. ЧАБАНІВСЬКИЙ

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ